

2023年1月12日

広島駅周辺地区まちづくり協議会

## 「Cycle Pit (PUMP ONLY)」設置！

広島駅周辺地区の水辺空間の活用方策を探る社会実験を実施

**期 間：2023年1月10日（火）～1月23日（月）****場 所：猿猴川水辺広場（仮称）（福屋広島駅前店裏）**

### 猿猴川水辺広場（仮称）について

広島駅近くを流れる猿猴川の河岸にある「水辺広場（仮称）」は、もともと市営駐輪場として利用されていました。現在は、川の駅（ビックカメラ広島駅前店裏）を含め、広島駅周辺地区まちづくり協議会が、にぎわい創出や運営管理を行う包括占有主体として広島市より受託し、イベントやフードトラック等への貸出を行うとともに、主催イベントの実施やライトアップ等のにぎわい創出や環境整備に努めているところです。

### 広島駅周辺地区の水辺空間の活用方策検討会について

2022年の夏、広島駅周辺地区まちづくり協議会では、広島駅周辺の公共空間等の将来の活用方策を検討するため、及び会員企業の特に関心世代（20代～30代）がまちづくりの現場に携わる場を創出するため、有志で集まった若いメンバーが中心となり、ワーキンググループ（WG）を立ち上げました。

WGの立ち上げ以降、取組の一環として、水辺広場（仮称）の将来的な活用方策を探る検討会を重ねてきましたが、その提案・実現に向けて、この度「第1弾の社会実験」を実施することとなりました。

WGでは、今後も、こうした「検討会と実験」を繰り返しながら、広島駅周辺の公共空間等の将来のあり方について検討・提案していきます。

### 第1弾の社会実験について

第1弾の社会実験では、水辺広場（仮称）がもともと駐輪場として利用されていたことや、現在もすぐ近くに駐輪場があり、通勤・通学等で自転車利用者が多く通行する場所であることに着目し、猿猴川沿いを通る自転車利用者を主なターゲットとして、「水辺広場（仮称）に自転車利用をサポートするサービスを設置するとどんな現象が起こるのか？」を調査するため、自転車利用のサポートスペースとして「**Cycle Pit (PUMP ONLY) ※**」を設置します。

スモールスタートではありますが、今後、実験の内容を変更・追加しながら、継続的に、水辺広場（仮称）の活用方策の可能性について調査していきます。また、こうした実験の結果は、WGで取り組んでいる広島駅周辺の公共空間等の活用方策の検討に活用し、提案・実現につなげていきます。

※ Cycle pit（サイクルピット）とは

休憩や自転車の簡易的なメンテナンスなど自転車利用をサポートするスペースです。

まずは、自転車用空気入れ（英・米・仏バルブ対応、無料）を設置しますので、お気軽にご利用ください。

## Cycle Pit (PUMP ONLY) の設置

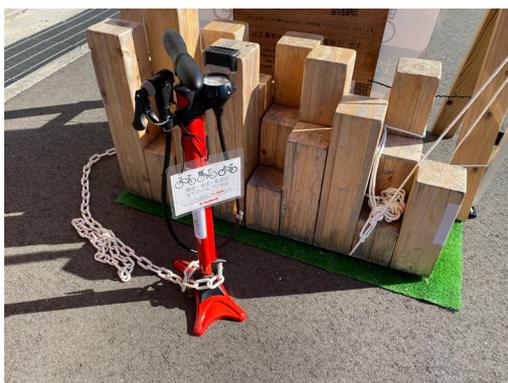
シティサイクルをはじめ、マウンテンバイクやロードバイク、クロスバイクなどの様々な自転車に対応した空気入れを設置しております。無料で使用可能ですので、是非ご利用ください！



Cycle Pit (PUMP ONLY) ①



Cycle Pit (PUMP ONLY) ②



Cycle Pit (PUMP ONLY) ③



設置場所

## 広島駅周辺地区まちづくり協議会会員企業との連携について

本実験では、広島駅周辺地区まちづくり協議会の会員である「ビックカメラ広島駅前店」にご提供いただいた自転車用空気入れを設置しています。

今後も、こうした連携を図りながら、広島駅周辺におけるにぎわい創出に取り組んでいきます。



ビックカメラ広島駅前店 地下2階自転車コーナーでは、自転車の空気入れサービスのほか、自転車関連商品の販売や、専門的な知識・技能をもったスタッフによる自転車の修理なども行っています！



店内の様子

【広島駅周辺地区まちづくり協議会及び社会実験に関するお問い合わせ】

広島駅周辺地区まちづくり協議会 E-mail : ekimachi-hiroshima@crirc.or.jp